

ATD 001 0003

Agrikem Trattamento Pulizia Impianto Iniezione Diesel 300 ml

Agrikem ATD 001 è una combinazione di particolari sostanze attive e composti chimici che lo rendono un prodotto altamente efficace in materia di pulizia e lubrificazione negli impianti di iniezione. Arricchito con specifici additivi **anti-alga** elimina e previene la formazione di tali fenomeni.

ATD 001 è quindi l'ideale per detergere e lubrificare tutti i sistemi di alimentazione dei motori diesel, dai Common rail e iniettore pompa ai più moderni sistemi ad alta pressione quali il Multijet. È perfettamente compatibile con i filtri antiparticolato FAP e DPF. Grazie alla sua azione emulsionante e pulente previene ed elimina ingenti quantità di acqua formata nel serbatoio a causa della condensa, scioglie ed elimina le impurità presenti come paraffine, alghe, morchie e lacche. Disincrosta e lubrifica l'intera camera di combustione e tutte le componenti dell'impianto di iniezione come pompe, iniettori e valvole. Aggiunto al gasolio aumenta il rendimento termodinamico del motore migliorando lo scoppio e la combustione del carburante, evita i fenomeni di precombustione, diminuisce o elimina l'emissione di fumo nero, elimina il battito in testa e mantiene pulita la turbina. Un utilizzo costante del pulitore AgriKem può ridurre il consumo di carburante e le avarie al sistema di alimentazione riducendo notevolmente i rischi di "fermo macchina".



Dati Tecnici

Aspetto fisico	Liquido
Colore	Giallo
Odore	Caratteristico
Punto di infiammabilità	>60° C
Punto di congelamento	ND

Modo d'uso e applicazioni

Si consiglia un uso costante e continuativo del prodotto (a tagliando) o all'insorgere di problemi. Versare l'intero contenuto nel serbatoio con almeno 15 litri di carburante; un flacone da 300 ml tratta fino a 70 litri di gasolio.

Caratteristiche

- Elimina grosse quantità di acqua dal serbatoio.
- Scioglie ed elimina contaminanti quali alghe, batteri, paraffine e ruggine.
- Elimina i residui acidi dal sistema di alimentazione evitandone la corrosione.
- Pulisce e lubrifica tutto il circuito di alimentazione.
- Pulisce la pompa, sblocca gli iniettori ottimizzando la polverizzazione.
- Migliora la combustione riducendo le emissioni.
- Aumenta il numero di cetano.
- Riduce i consumi di carburante.

Non contiene Kerosene, Rispetta la normativa UNI EN 590