

ATB 001 0003

Agrikem Trattamento Pulizia Impianto Iniezione Benzina 300 ml

Agrikem ATB 001 è una speciale miscela di composti chimici che effettua un trattamento di pulizia di notevole efficacia, dotato di una accessoria azione lubrificante. E' utilizzabile su tutti gli impianti di alimentazione benzina di nuova e vecchia concezione, con e senza piombo, dai sistemi a carburatore ai più recenti ad iniezione elettronica compresi gli impianti di iniezione diretta ad alta pressione. Grazie alle sue forti proprietà pulenti previene ed elimina ingenti quantità di acqua formatasi nel serbatoio oltre a disciogliere i residui presenti come ruggine, depositi di alcool, paraffina, batteri e gelatina. Pulisce a fondo segmenti e cielo dei pistoni. Ristabilisce la potenza del propulsore e contribuisce a migliorare il rendimento di turbo e catalizzatore, garantendone un periodo di vita più lungo. Elimina il minimo irregolare, battiti in testa e vuoti di regime. Se impiegato prima di lunghi periodi di fermo, facilita l'avviamento del motore.



Dati Tecnici

Aspetto fisico	Liquido
Colore	Incolore
Odore	Caratteristico
Punto di infiammabilità	<23° C
Punto di congelamento	< - 80 °C

Modo d'uso e applicazioni

Si consiglia un uso costante e continuativo del prodotto (a tagliando) o all'insorgere di problemi. Versare l'intero contenuto nel serbatoio con almeno 15 litri di carburante. Un flacone da 300 ml può trattare fino a circa 50 litri di benzina. Per un'azione di pulizia energica si consiglia di non superare il 2% di prodotto diluito nel carburante. Per l'utilizzo su motori a 2 tempi la diluizione di prodotto consigliata è 1%. In caso di utilizzo parziale richiudere bene il barattolo per evitare l'evaporazione del prodotto.

Caratteristiche

- Elimina grosse quantità di acqua dal serbatoio.
- Scioglie ed elimina contaminanti quali batteri, paraffine e ruggine.
- Elimina i residui acidi dal sistema di alimentazione evitandone la corrosione.
- Pulisce e lubrifica tutto il circuito di alimentazione.
- Pulisce e sblocca gli iniettori ottimizzando la polverizzazione.
- Migliora la combustione riducendo le emissioni.
- Aumenta il numero di ottani.
- Riduce i consumi di carburante.
-

Non contiene Kerosene, Rispetta la normativa UNI EN 228